

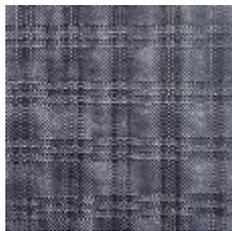
PIVOT 2018

Freeride/Wave

Potencia predecible, control directo de la barra y un manejo intuitivo son solo unas características que hacen a la Pivot una de las cometas más cotizadas del mercado. Se adapta perfectamente a una amplia variedad de condiciones de viento y olas. Las características de la cometa ofrecen una potencia considerable, facilidad en los saltos, y un gran rendimiento en upwind. Dinámica y reactiva, pivota rápida y fácilmente con un radio de giro muy pequeño. Esto provoca que no necesites tanta potencia para girar, o para realizar un carving suave en olas, además de un mejor control en los kiteloops.

La Pivot continúa evolucionando su perfil, haciéndola más equilibrada, segura y predecible. Incorporando el Shark Teeth en el borde de fuga le da a la Pivot un perfil más aerodinámico. Esto hace a la Pivot más ligera manteniéndola manejable, con buena potencia y sensación directa de la barra.

CARACTERÍSTICAS



Quad Tex

El material de canopy más duro del mercado. Además, se implantan refuerzos en las zonas necesarias



Airmax Pump

(Se vende por separado)
Este hinchador hace que hinchar la cometa sea muy fácil. El Airmax es el hinchador más rápido y fácil del mercado hasta la fecha. Incluye adaptador para distintos tipos de válvula.



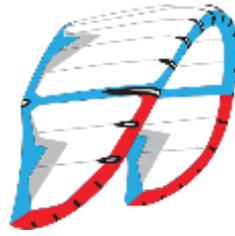
Kite Bag

Mochila diseñada para guardar tu material rápidamente. Con ventilación, enganche para llevar el hinchador en el lado y otro para llevar la tabla.



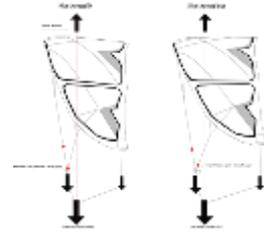
***NEW Shark Teeth Trailing Edge**

Unas franjas triangulares situadas estratégicamente de Quad-Tex hace que aumente la ligereza mientras minimiza y dispersa el aleteo del canopy.



Angled Wing Tip

Se transmite toda la torsión en todo el borde de ataque. Esto permite que los relanzamientos desde el agua sean más fáciles.



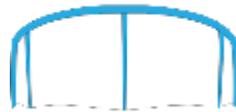
ABS Bridle

Conducción consistente hacia delante + gran depower + sin retroceso.



Constant Leading Edge Taper

Aumenta la rigidez en las alas y en el borde de ataque para unos giros definidos.



Three-strut Design

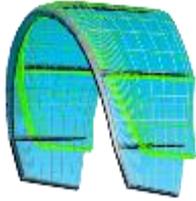
Ligero, buen rendimiento con poco viento + giros más rápidos.



High Flow Valve

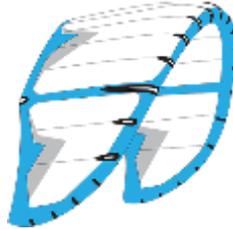
Válvula de una sola dirección para reducir la fuerza de fricción + fácil inflado + inmediato desinflado

TECNOLOGÍA



Swept Arc

El arco genera un gran área de proyección para mayor potencia y elevación mientras que el diseño "swept" proporciona precisión en los giros, control y una capacidad de relanzamiento ideal.



Lightweight Solid Frame Construction

Cada costilla está optimizada, la construcción es ligera y consiste en Dacron cosido en el canopy para una resistencia indiscutible al desgaste y cargas pesadas.



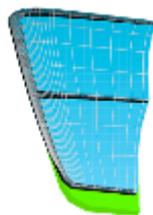
Evolutive Profile

El perfil del interior de la cometa y el shape evoluciona teniendo en cuenta la aerodinámica, ayudando a volar más fácilmente, además proporciona más estabilidad en el kite con menos retroceso. La sección central genera más potencia gracias a la profundidad del perfil, mientras que el perfil plano de las alas minimiza las dificultades y permiten unos giros más rápidos.



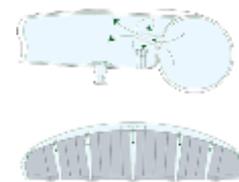
Radial Segmented Arc

El Shape está segmentado en forma de radial, este diseño usa pequeños segmentos lineales para precisar el arco de la cometa.



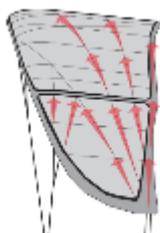
Low Drag Wing Tip

La geometría de las puntas de las alas reduce la superficie de no levantamiento, además, reduciendo las dificultades. Una elevación más eficiente, significa un movimiento de las alas más rápido a través del aire. Esto le da al kite mayor rapidez y mayor reactividad en los giros.



Octopus Inflation System

Este sistema está probado que es más rápido y fácil de hinchar en un solo punto, además crea una presión uniforme en las costillas y en el borde de ataque. El sistema exclusivo de Naish asegura que la presión se mantenga uniforme durante los giros.



Radial Load Distribution

Todas las alas están diseñadas con un cosido resistente a la carga que genera las líneas. Esta costura aguanta toda la carga y la distribuye en el canopy. Este diseño previene la fatiga en la estructura.

CONSTRUCCIÓN DEL KITE



Easy Access Zipper Placement

Fácil acceso a la válvula interna cuando reemplazamos los bladders.



Molded Tip Reinforcement

Protección óptima del borde de fuga con un refuerzo moldeado en el final de cada punta.



Molded Bumpers

Parachoques termo-moldeado que envuelve el borde de ataque, lo que proviene a la cometa de mayor protección en los aterrizajes o despegues.



Aramid Patches

La cometa tiene parches por todos los segmentos del borde de ataque para proteger la costura.



Shark Teeth Trailing Edge

Amortigua y dispersa el aleteo por todo el canopy para reducir el desgaste y mejorar la durabilidad.



2-Piece Leading Edge

Esta construcción ofrece un mejor control de la torsión del borde de ataque y mejora el rendimiento en los giros.



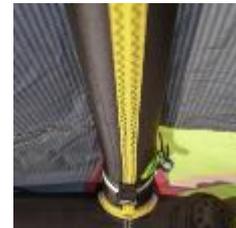
Deflate Valve Double Velcro Closure

La válvula de desinflado tiene doble velcro, un diseño que asegura el cierre en caso de impacto.



Reinforced Strut Zippers

Cierre de doble velcro para asegurar que se mantenga cerrado en caso de impacto.



Vertical Seam Struts

Una reducción en las piezas de las costillas significa más precisión en la definición del perfil del canopy. La costura de las costillas también están reforzadas con una banda extra con unos cosidos en zigzag para prevenir las roturas.



High Flow Valve

Válvula de una sola dirección para reducir la fuerza de fricción + fácil inflado + inmediato desinflado

Ficha técnica Pivot



PIVOT Freeride/Wave

High-end Control	████████████████████
Low-end Power	████████████████████
Light Pull in Harness	████████████████████
Pull in Turns	████████████████████
Sheet & Go	████████████████████
Relaunch	████████████████████
User-friendly	████████████████████
Instant Depower	████████████████████
Pivotal Turns	████████████████████
Drifting Ability	████████████████████
Unhooked Pop	████████████████████
Direct Steering	████████████████████
Pull in Kite Loops	████████████████████
Hangtime	████████████████████
Speed	████████████████████
Upwind Efficiency	████████████████████